



FERM PAKT PUNTEN BIJ DEBUUT!

HET KWIK DAALDE SOMS TOT -27 GRADEN EN ER VIEL ONVERWACHT HEEL VEEL SNEEUW. TOCH KWAMEN DENNIS KUIPERS EN HET FERM WORLD RALLY TEAM TERUG UIT ZWEDEN MET VIER WK-PUNTEN.



In één van de koudste edities van de Rally van Zweden uit de recente historie finishten Dennis Kuipers en navigator Frederic Miclotte op een prima dertiende plaats algemeen. Ondanks dat vooraf niet meer dan 75 km werd getest met de nieuwe Ford Fiesta RS WRC.

Het team eindigde bovendien als achtste in het constructeurskampioenschap, goed voor vier WK-punten. Het FERM World Rally Team kon zo al in de debuutwedstrijd WK-punten bijschrijven. Als eerste Nederlandse team ooit.

Rally van Zweden is al decennialang het domein van sneeuwspecialisten. Dit gold meer dan ooit voor de editie van 2011. Sneeuwbuien voor en tijdens de openingsdag zorgden drie dagen lang voor onvoorspelbare condities op de klassementsproeven.

Dennis Kuipers paste zijn strategie aan op deze nieuwe condities. De rijder van het FERM Power Tools World Rally Team koos voor het opdoen van ervaring met de nieuwe Ford Fiesta RS WRC. "Dit is pas mijn tweede Rally van Zweden. Als Nederlander kan ik nooit

op tegen de ervaring met het rijden op sneeuw en ijs van mijn Scandinavische collega's."

Na enig tijdverlies op de openingsdag door een probleem met de turbodruk klom Dennis Kuipers op de tweede dag van de zeventiende naar de dertiende plaats in het algemeen klassement. Op zondag consolideerden Dennis Kuipers en Frederic Miclotte deze positie waarmee de eerste WK-punten binnen waren.

"Ik ben heel tevreden over hoe deze wedstrijd is gelopen", vertelde Dennis Kuipers aan de

finish in Karlstad. "Het is geweldig dat we punten hebben gepakt voor het constructeurskampioenschap. Daarnaast heb ik zeer waardevolle ervaring opgedaan met de nieuwe auto. Ik kan eigenlijk alleen maar zeggen: de missie is geslaagd. Ik kijk uit naar de komende WRC-rally, volgende maand in Mexico."

De Rally van Zweden werd een prooi voor merkgenoot Mikko Hirvonen. De Finse fabrieksrijder van Ford toonde zich de sterkste van vijf rijders die aan de slotdag begonnen met een onderlinge marge van maximaal 15 seconden.

RALLY VAN ZWEDEN

VOOR SPECIALISTEN

De Rally van Zweden is een absolute klassieker in het World Rally Championship. De historie gaat terug tot 1950. Al net zo lang is het een wedstrijd waar specialisten regeren.



De ondergrond maakt het verschil in Zweden. Midden Zweden in februari is een synoniem voor wegen vol sneeuw en ijs. De wegen zijn ook nog eens heuvelig en vol blinde bochten, maar ook uitgestrekt, wat hoge snelheden mogelijk maakt.

In alle WK-rally's zijn sterk ontwikkelde zintuigen, exceptionele wagenbeheersing en een

fikse portie durf nodig om te slagen. In Zweden is nog een extra kwaliteit nodig: het rijden op ijs en sneeuw moet je tweede natuur zijn. Om deze wedstrijd te kunnen winnen moet je eigenlijk geboren zijn als Scandinaviër.

EÉN UITZONDERING

De erelijst met winnaars kent slechts één enkele uitzondering: de Fransman Sebastien

Loeb. In 2004 bleef de inmiddels zevenvoudig wereldkampioen zijn Noordelijke concurrenten voor. Alle andere edities was de Rally van Zweden keer op keer het territorium van Zweden, Noren en Finnen.

De Zweed Stig Blomqvist is de absolute recordhouder met zeven zeges (1971, 1972, 1973, 1977, 1979, 1982, 1984), de Fin Marcus

Gronholm was vijf keer de beste (2000, 2002, 2003, 2006, 2007), terwijl zijn landgenoot Tommi Makinen heerste in 1996, 1998 en 1999.

WEER EEN FIN

Dit jaar bleek opnieuw een Fin de allersnelste. Mikko Hirvonen, de fabrieksrijder van Ford, bezorgde de nieuwe Ford Fiesta RS WRC het mooiste denkbare debuut: met een zege.

FERM RALLYFACT

Als in iedere WK-rally wisselden de monteurs van het FERM World Rally Team ook in Zweden vele wielen. Alleen ratelden de power wrenches van FERM niet om verse profielloze banden of grof benopte gravelbanden te monteren. In Zweden maken de WRC-teams gebruik van spijkerbanden. Op geen enkele andere band komt een World Rally Car ondanks vierwielaandrijving en 300 pk van de plek op wegen vol sneeuw en ijs. De spijkerbanden doen hun naam eer aan. Per wiel zorgen ruim 400 spikes van 7 millimeter hoog voor de broodnodige grip. Een snelle rekensom leert dat Dennis Kuipers tijdens zijn avonturen op de 22 typisch Scandinavische klassementsproeven werd bijgestaan door ruim 1600 stalen nagels, die zich als kleine klauwtjes vastbeten in het spekgladde wegdek.

MET DANK AAN 1600 SPIKES



FERM WORLD RALLY TEAM ZWEDEN 2011



COLOFON:

• WEB: FERMWRT.COM • TWITTER: TWITTER.COM/OFFICIALFERM • REDACTIE: BART-JAN KEIZER, ROEL SCHOONDERMARK • TEKST: ADREM COMMUNICATIE •
• FOTOGRAFIE: WILLEM WITTENBERG/RSSP • VORMGEVING: INURFACE.NL • CONCEPT/COPYRIGHT: RSPNS MARKETING PARTNERSHIPS •