

FERM®

RALLY NEWS

Portugal 2011

VOL
FRISSE
RALLY
FACTS



WK-PUNTEN VOOR DENNIS EN FREDERIC

DE RALLY VAN PORTUGAL BLEEK OPNIEUW BIKKELHARD. HET WEMELDE VAN DE LEKKE BANDEN EN KROMME OPHANGINGEN. IN DEZE OMSTANDIGHEDEN TOONDE HET FERM POWER TOOLS WORLD RALLY TEAM VOLOP KARAKTER. MET EEN TIENDE PLAATS ÉN WK-PUNTEN ALS KRACHTIG RESULTAAT.



De wedstrijd in de Algarve was voor Dennis Kuipers en Frederic Miclotte als het weerzien met een oude bekende. Het duo reed deze rally vorig jaar ook en was erop gebrand om te profiteren van de terreinkennis.

In de aanloop maakte de FERM-equipe een studie van de onboard beelden van vorig jaar. Dennis was bovendien aanwezig bij de test van het Ford fabrieksteam om extra kennis op te doen.

De precieze voorbereiding betaalde zich dubbel en dwars uit in de

385 bikkelharde wedstrijd kilometers. Het FERM World Rally Team doorstond één van de zwaarste edities van de Rally van Portugal zonder één enkel probleem.

Deze topprestatie resulteerde in de eerste top 10-klassering voor het FERM Power Tools World Rally Team dit seizoen. Met deze tiende plaats verzekerde zowel rijder Dennis Kuipers als navigator Frederic Miclotte zich bovendien van het eerste WK-punt. Ook voor het constructeur-skampioenschap veroverde FERM WRT twee punten.

“Zo vroeg in het seizoen al punten voor Fred en mijzelf en dat in zo’n zware rally. Dit voelt fantastisch!”, meldde een dolgelukkige Dennis Kuipers aan de finish van de derde ronde uit het FIA World Rally Championship. “We hebben heel hard moeten knokken. Het was de zwaarste rally van mijn leven.”

Navigator Frederic Miclotte was ook dolgelukkig met de WK-punten. “En dan vooral met de manier waarop we ons hebben kunnen resetten na Mexico. Als je in deze harde wedstrijd in de punten rijdt zonder een

krasje op de auto, dan heb je een schitterend resultaat neergezet.”

Het duel om de winst ging tussen Sebastien Ogier en Sebastien Loeb (beiden Citroën). Ogier versloeg net als vorig jaar de zevenvoudig wereldkampioen. De fabriekscoureurs van Ford eindigden als derde en vierde na divers technisch oponthoud. Ondanks serieuze technische problemen haalde ook Peter van Merksteijn (Citroën) bij zijn WRC-comeback de eindstreep. De streekgenoot van Dennis Kuipers eindigde op plaats 22.

RALLY VAN PORTUGAL



PURE KLASSE GEVRAAGD

Het WRC-circus is al sinds 1973 te gast in Portugal. Eerst knokten de rijders op een mix van asfalt en gravel, nu puur en alleen op onverhard.

De lijst met winnaars uit de afgelopen 38 jaar maakt veel duidelijk: om te schitteren in deze klassieker moet je behept zijn met buitengewone wagenbeheersing, veel lef én in de auto als een team kunnen opereren.

GROTE NAMEN

Grote rijders als Walter Röhrl, Michele Mouton, Miki Biasion, Juha Kankkunen, Ari Vatanen, Tommi Makinen, Colin

McRae en Carlos Sainz bouwden hier hun faam verder uit. De absolute koning van Portugal is Markku Alen. De vliegende Fin won de rally liefst vijf keer: 1975, 1977, 1978, 1981, 1987.

IN DE MIST

Exceptioneel was het optreden van tweevoudig wereldkampioen Walter Röhrl in de editie van 1980. In de dichte mist pakte de Duitser op één

enkele klassementsproef een ongelooflijke voorsprong van vier minuten op zijn rivaal...

EXTREME UITDAGINGEN

De hedendaagse editie van de rally is er nog altijd één van extreme uitdagingen. Dit jaar kregen Dennis Kuipers en zijn WRC-collega's een lastige mix voorgeschoteld van snelle secties en

bochtige, heuvelachtige parcoursen waarbij bomen en stenen op de loer lagen.

“Zonder twijfel de lastigste gravelrally van het seizoen”, volgens vele WRC-piloten. Het regende dan ook lekke banden en kapotte wielophangingen. De Rally van Portugal heeft zijn faam als absolute klassieker dit jaar weer volop waargemaakt.

FERM RALLYFACT

Tijdens een rally waken vier monteurs en één engineer als vaders over de Ford Fiesta WRC van het FERM World Rally Team. In beperkte servicetijd van 10, 30 of 45 minuten verrichten ze heldendaden om de rallywagen in topvorm te houden. Bij een servicestop wordt elk belangrijk boutje en moertje gecontroleerd. Extra aandacht krijgen ophanging, remmen en wielen. De engineer houdt bovendien via een laptop de conditie van het hart van de auto, de 1600cc turbomotor, in het oog. Bij serieuze calamiteiten is het geoliede monteursteam in staat om in 25 minuten een versnellingsbak te wisselen of in tien minuten een complete voorwielophanging te vernieuwen. Zo maken tien gouden handen het verschil tussen uitvallen of finishen.

TIEN GOUDEN HANDEN



FERM WORLD RALLY TEAM PORTUGAL 2011



WRC RALLY PORTUGAL check het filmpje!



COLOFON:

• **YOU TUBE:** YOUTUBE.COM/FERMWRT • **WEB:** FERMWRT.COM **TWITTER:** TWITTER.COM/OFFICIALFERM • **REDACTIE:** BART-JAN KEIZER, ROEL SCHOONDERMARK • **TEKST:** ADREM COMMUNICATIE • **FOTOGRAFIE:** RSSP • **VORMGEVING:** INURFACE.NL • **CONCEPT/COPYRIGHT:** RSPNS MARKETING PARTNERSHIPS •