

# FERM®

## RALLY NEWS

Mexico 2011

VOL  
FRISSE  
RALLY  
FACTS

# FERM BELEEF RALLY VAN UITERSTEN

VAN MIN 27 IN ZWEDEN NAAR PLUS 27 IN MEXICO. HET FERM POWER TOOLS WORLD RALLY TEAM MAAKTE IN ALLE HEVIGHEID KENNIS MET DE EXTREMEN IN HET FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP. OOK LETTERLIJK NA EEN ONFORTUINLIJKE KOPROL.



■ Niet alleen het klimaat was totaal anders, ook de ondergrond. Geen bospaden met sneeuw en ijs, maar vrijwel alleen gravelwegen. Prima voor Dennis Kuipers, de rijder van het FERM World Rally Team. "Ik voel me thuis op gravel."

Het rijden door de bergen tot wel 2700 meter hoogte gaf de tweede WK-rally van het seizoen een extra bijzonder karakter. Net als de hartverwarmende steun van de vele fans.

"De mensen zijn hier gek van autosport en dat laten ze merken

vanuit hun hart", typeert Frederic Miclotte. Samen met zijn Belgische navigator ontpopte Dennis Kuipers zich als als één van de verrassingen op de openingsdag van de Rally van Mexico. De Mexico-debutant stoomde op naar de zevende plaats; de hoogste klassering voor rijder en team in een WK-rally tot nu toe.

De zevende plaats was opmerkelijk, gezien de pech tijdens de shake down (test) op donderdag. De radiator raakte beschadigd door gat in de weg. Het zorgde ervoor dat de

equipe met twee runs flink minder kilometers kon maken dan gepland.

Op de openingsproef van de tweede dag eindigde de rally te vroeg voor het team. "In een rechts-links-combinatie brak de auto uit. Ik corrigeerde, maar het linkervoorwiel hapte in de greppel waarna we na een koprol op onze zijkant belandden", vertelt een teleurgestelde Dennis Kuipers. Zowel hij als Frederic Miclotte stapten ongedeerd uit de Ford Fiesta RS WRC.

De schade aan de World Rally Car was te overzien,

maar bij controle bleek de rolkooi te zijn beschadigd. In zo'n geval verbiedt het reglement verdere deelname. "Ondanks dat ik het uitvallen buitengewoon vervelend vind, geeft de zevende plaats na de eerste dag me veel zelfvertrouwen voor Portugal", vertelt Dennis Kuipers.

Het team richt zich nu op de Rally van Portugal, die van 24 tot en met 27 maart wordt verreden. In deze gravelrally wil het FERM World Rally Team profiteren van de ervaring die in Mexico met de Ford Fiesta RS WRC is opgedaan.

## RALLY VAN MEXICO



## HOOGTESTAGE

De Rally van Mexico brengt het FIA World Rally Championship naar een hoogtepunt. Letterlijk. De beste rallyrijders ter wereld strijden op maximaal 2737 meter hoogte.



De afspraak in Midden-Amerika staat al sinds 2004 op de WK-kalender. De rally rondom Leon, de vijfde stad van Mexico, is inmiddels beroemd om de compacte route en de spectaculaire start in de stad Guanajuato.

### ZILVERMIJNEN

Deze stad behoort tot de Unesco Werelderfgoedlijst. Dit jaar voerde de openingsproef

door de ondergrondse tunnels en de zilvermijnen.

Na deze spectaculaire aftrap verplaatsen de WRC-piloten zich naar een adembenemend landschap van bergtoppen en open valleien. De soms uitgestrekte dan weer bochtige gravelwegen rond de bergen van Sierra de Lobos en Sierra de Guanajuato zijn berucht om hun onvoorspelbare karakter. In elke berm

liggen vervaarlijke stenen op de loer.

### IJLE LUCHT

Het rijden op hoogte heeft ook zo zijn invloed. Niet alleen wordt de fitheid van rijder en navigator extra op de proef gesteld, ook de motoren boeten aan kracht in door de ijle lucht. Zo wordt de menselijke factor extra belangrijk. In deze listige omstandigheden bleek wereldkampioen Sébastien Loeb (Citroen)

opnieuw de allerbeste. Voor de vijfde opéenvolgende keer! In de stand om de wereldtitel deed Ford-fabriekspiloot Mikko Hirvonen prima zaken.

Dankzij zijn tweede plaats bouwt de Fin zijn voorsprong in de WK-tussenstand verder uit. Sébastien Loeb volgt op negen punten, Jari-Matti Latvala (Ford) is derde na zijn prima derde plaats in Mexico.

## FERM RALLYFACT

Over elk onderdeel van onze Ford Fiesta RS WRC is nagedacht. Zeker over het ontwerp van de rolkooi. M-Sport, de bouwer van de Fiesta, heeft 50 verschillende varianten bestudeerd om tot het huidige ontwerp te komen. Het resultaat is een imposant buizenstelsel opgebouwd uit tientallen meters hoogwaardig stalen buis. De rolkooi beschermt rijder en bijrijder maximaal bij een eventuele impact en verbetert de wegligging van de auto door de extra stijfheid en slimme gewichtsverdeling. Bij beschadigingen aan de kooiconstructie, zoals bij de auto van Dennis Kuipers en Frederic Miclotte, gaat veiligheid boven alles. De World Rally Car wordt overgebracht naar de fabriek om daar met uiterste precisie te worden hersteld naar nieuwstaat.

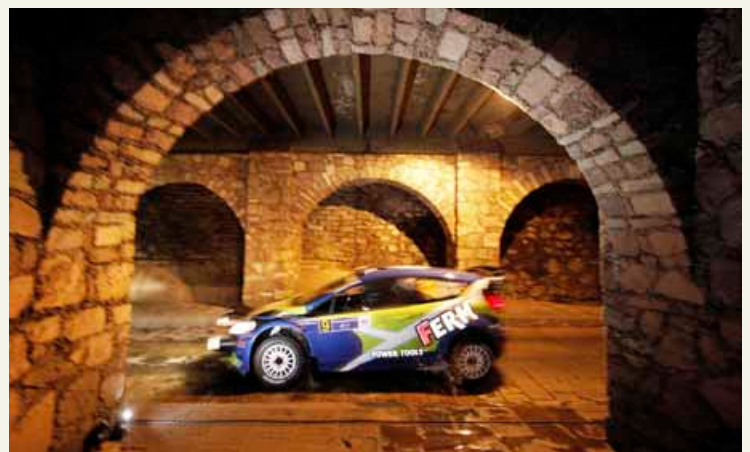
## INGENIEUS BUIZENSTELSEL



# FERM WORLD RALLY TEAM MEXICO 2011



**WRC RALLY MEXICO** check het filmpje!



## COLOFON:

• **YOU TUBE:** [YOUTUBE.COM/FERMWRT](http://YOUTUBE.COM/FERMWRT) • **WEB:** [FERMWRT.COM](http://FERMWRT.COM) **TWITTER:** [TWITTER.COM/OFFICIALFERM](http://TWITTER.COM/OFFICIALFERM) • **REDACTIE:** BART-JAN KEIZER, ROEL SCHOONDERMARK • **TEXST:** ADREM COMMUNICATIE • **FOTOGRAFIE:** WILLEM WITTENBERG/RSSP • **VORMGEVING:** [INURFACE.NL](http://INURFACE.NL) • **CONCEPT/COPYRIGHT:** RSPNS MARKETING PARTNERSHIPS •