

FERM®

VOL
FRISSE
RALLY
FACTS

RALLY NEWS

Jordanië 2011

NEGENDE EN WEER IN DE PUNTEN!

DE RALLY WAS HEM ONBEKEND, DE VOORBEREIDING NOGAL BIJZONDER EN EEN ANDERE NAVIGATOR LAS DE NOTES. TOCH EVENAARDE DENNIS KUIPERS ZIJN HOOGSTE WRC-KLASSERING OOI: PLAATS NEGEN EN (WEER) WK-PUNTEN!



“Negende bij mijn debuut in Jordanië, dat had ik nooit verwacht”, vertelt een dolblij Dennis Kuipers. “Het voelt geweldig om opnieuw WK-punten te pakken.” Het FERM Power Tools World Rally Team startte in Jordanië op nul, want voor Dennis Kuipers waren de karakteristieke proeven langs de Dode Zee volstrekt nieuw.

De uitdaging werd nog groter. Het vrachtschip met de trucks vol reserveonderdelen en de verkenningsauto's liep grote vertraging op. De organisatie bekorte de rally tot twee dagen en de rally-equipes moesten

improviseren. Zo verkenden Dennis Kuipers en gelegheidsnavigator Bjorn Degandt de klassementsproeven in een gehuurde pick-up truck... De shake down in Jordanië verliep eveneens anders na een probleem met de intercom. Uiteindelijk kon één keer op snelheid worden gereden. Desondanks tekende de FERM-equipe voor een degelijke openingsdag met een twaalfde plaats algemeen. Op de slotdag kozen Dennis en Bjorn de aanval. 's Ochtends passeerde het duo in een spannend gevecht eerst Bernardo Sousa, om met

constante tijden te klimmen naar de negende plaats. Een positie die de FERM-equipe niet meer af zou staan. De negende plaats is een evenaring van Kuipers' beste WRC-resultaat in Turkije 2010, waar hij als eerste Nederlander ooit WK-punten pakte. “Ik denk dat deze negende plaats nog net even specialer is. Een nieuwe rally, een andere navigator, een bijzondere voorbereiding en dan zo'n resultaat. Echt super.”

Ook Bjorn Degandt was een gelukkig sportman. “Ik heb de eerste dag al zoveel geleerd en zo enorm genoten. Ik kon

niet wachten tot we weer de proeven op mochten. Als je vervolgens met WK-punten aan de finish komt, dan is de ervaring compleet.” Zowel Dennis Kuipers als Bjorn Degandt vergaarden 2 WK-punten, het FERM Power Tools World Rally Team is vier punten rijker voor het constructeurskampioenschap.

De winnaar in Jordanië werd bepaald op de allerlaatste proef. Sebastien Ogier (Citroën) ging op de afsluitende Power Stage tot het uiterste en versloeg Ford-fabrieksrijder Jari-Matti Latvala met een minimaal verschil van 0,2 seconde.

RALLY VAN JORDANIË



GRENSVERLEGGEND

De Rally van Jordanië is een bijzonder evenement. De WRC-coureurs bereiken tijdens de rally het laagste punt ter wereld: 423 meter onder zeeniveau.



Na 2008 en 2010 is het de derde keer dat deze rally meetelt voor het FIA World Rally Championship. Het overgrote deel van de proeven wordt verreden langs de kust van de Dode Zee.

500.000 STICKERS

Rallysport leeft volop in Jordanië. De 500.000 stickers die de organisatie in 2008 liet drukken ter ere van de eerste WK-

editie, zag je terug op vele auto's: van doorleefde stadsautootjes tot en met fonkelnieuwe limousines en alles wat daar tussenzit.

Het koningshuis van Jordanië is een belangrijke kracht achter het succes van de rally die sinds 1982 wordt verreden. In het verleden namen leden van het koningshuis met podiumsucces deel aan hun geliefde rally.

VOOROP LOPEN

De Rally van Jordanië loopt voorop de regio. Niet alleen het serviceterrein (50.000 m²) is speciaal aangelegd voor de rally, maar ook een complete klassementsproef. Het is opnieuw de enige wedstrijd in het Midden-Oosten op de WRC-kalender van 2011. Midden jaren tachtig gaf de FIA-erkenning van deze rally het startschot

voor het Middle East Rally Championship. Ook dit jaar telt de wedstrijd mee voor dit kampioenschap.

NA LOEB NU OGIER

De meest succesvolle deelnemer aan de Rally van Jordanië is Mohammed Bin Sulayem met 12 overwinningen. Na Mikko Hirvonen (2008), Sebastien Loeb (2010) won Sebastien Ogier de derde WRC-editie.

FERM RALLYFACT

In aanloop naar elke WK-rally wordt de Ford Fiesta RS WRC in detail aangepast op de wedstrijd die komen gaat. Van de Rally van Jordanië is bekend dat het flink warm kan worden; temperaturen rond veertig graden Celsius zijn geen uitzondering. Om voorbereid te zijn op deze hitte werd onze World Rally Car voorzien van een aantal speciale onderdelen. Extra grote koelfans voorkwamen dat de motor overhit raakte tijdens het rijden op hoge snelheid. Om te zorgen dat ook Dennis Kuipers en zijn navigator het hoofd koel konden houden in de verhitte strijd, werd op het dak een ruim bemeten luchthapper gemonteerd. Alle ramen behalve de voorruit werden beplakt met folie dat het zonlicht weerkaatst. Kleine schuifluikjes in de voorste zijruiten gaven nog eens extra verkoeling.

KLAAR VOOR DE HITTE



FERM WORLD RALLY TEAM JORDANIE 2011



WRC RALLY JORDANIE check het filmpje!



GOLOFON:

• **YOU TUBE:** YOUTUBE.COM/FERMWRT • **WEB:** FERMWRT.COM **TWITTER:** TWITTER.COM/OFFICIALFERM • **REDACTIE:** BART-JAN KEIZER, ROEL SCHOONDERMARK • **TEXST:** ADREM COMMUNICATIE • **FOTOGRAFIE:** RSPS • **VORMGEVING:** INURFACE.NL • **CONCEPT/COPYRIGHT:** RSPNS MARKETING PARTNERSHIPS •